

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ СИМСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ

 АШИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

 **ЧЕЛЯБИНСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

от \_23.01.2025г. № \_\_9\_

**«Об утверждении Порядка установления,**

**изменения и отмены муниципальных маршрутов**

**регулярных перевозок на территории**

**Симского городского поселения»**

В целях реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Симского городского поселения:

 **П О С Т А Н О В Л Я Е Т :**

1. УтвердитьПоложение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в границах Симского городского поселения (Приложение №1).
2. Постановление от 08.06.2016г №90 **«**Об утверждении Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории» признать утратившим силу
3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его подписания и подлежит размещению на официальном сайте администрации Симского городского поселения [www.gorodsim.ru](http://www.gorodsim.ru) в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Симского городского поселения.

.

Глава Симского городского

 поселения Р.Р.Гафаров

Приложение №1

к постановлению администрации

 Симского городского поселения

от23.01.2025г №9

**ПОЛОЖЕНИЕ**

 **об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в границах Симского городского поселения**

**1. Общие положения**

1.1. Настоящее Положение об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в границах Симского городского поселения (далее - Положение) регулирует отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок в границах Симского городского поселения.

1.2. Основные принципы организации транспортного обслуживания населения:

- обеспечение безопасности при выполнении перевозок пассажиров;

- доступность транспортных услуг для населения;

 - качественное транспортное обслуживание населения;

 - сочетание государственного регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;

 - равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков независимо от организационно-правовых форм и форм собственности) на территории Симского городского поселения.

1.3. Положение имеет обязательную силу для всех участников процесса осуществления регулярных перевозок в границах Симского городского поселения.

1.4. Цели настоящего Положения:

1.4.1. организация регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; 1.4.2. упорядочение и регулирование деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом;

1.4.3. соблюдение законодательства в области организации регулярных перевозок уполномоченным органом местного самоуправления, владельцами объектов транспортной инфраструктуры, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и уполномоченными участниками договора простого товарищества;

 1.4.4. определение принципов установления, изменения и отмены маршрутов регулярных перевозок;

 1.4.5. обеспечение безопасности жизни и здоровья граждан, безопасности движения транспортных средств, а также охраны окружающей среды;

 1.4.6. обеспечение защиты прав и интересов пассажиров.

 1.5. Основные понятия, термины, применяемые в настоящем Положении. В целях применения настоящего Положения используются следующие понятия и термины:

билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира; водитель - лицо, управляющее автотранспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения;

кондуктор - лицо, уполномоченное перевозчиком реализовывать в салоне автобуса разовые проездные билеты и контролировать правильность оплаты проезда пассажирами;

 муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок между поселениями в границах муниципального района и в границах поселения;

муниципальный контракт - контракт, заключаемый в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ), предметом которого является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком;

 организация регулярных перевозок - комплекс мероприятий нормативно-правового и организационного характера, проводимых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках;

пассажир - физическое лицо, заключившее либо имеющее намерение заключить договор перевозки пассажиров;

 пассажиропоток - количество пассажиров, перевозимых по маршруту в одном направлении за единицу времени;

провозная плата - установленная с применением тарифов плата за проезд пассажира автомобильным транспортом по маршрутам регулярных перевозок;

 реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок–перечень сведений о муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

 уполномоченный орган местного самоуправления – орган местного самоуправления, уполномоченный муниципальными нормативными правовыми актами на осуществление функций по организации регулярных перевозок, возлагаемых на органы местного самоуправления Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ;

устойчивый пассажиропоток - это пассажиропоток, при котором среднесуточная наполняемость транспортных средств составляет не менее 50% от максимальной наполняемости транспортных средств согласно данным обследования пассажиропотока. Понятие «муниципальный заказчик» используется в значении, указанном в Федеральном законе от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

 1.6. В целях обеспечения безопасности дорожного движения при организации муниципальных маршрутов регулярных перевозок вопросы установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок согласовывает комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения Симского городского поселения (далее - Комиссия).

 **II. Функции органов местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок**

2.1.Полномочия органов местного самоуправления в сфере организации регулярных перевозок. 2.1.2. Администрация Симского городского поселения:

 -утверждает методику формирования тарифов и тарифы на услуги по регулярной перевозке, а также иные нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере организации регулярных перевозок.

-создаёт условия для предоставления транспортных услуг населению по маршрутам регулярных перевозок в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Российской Федерации;

 -утверждает расписание движения на муниципальном маршруте регулярных перевозок;

 -утверждает установление, изменение, отмену муниципального маршрута регулярных перевозок; -утверждает документ планирования регулярных перевозок;

 -утверждает реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок и размещает данный реестр на официальном сайте муниципального района в информационнотелекоммуникационной сети «Интернет»;

 -утверждает функциональный орган администрации Симского городского поселения уполномоченный на осуществление функций по организации регулярных перевозок (далее - Организатор);

 -утверждает иные нормативные правовые акты, регулирующие деятельность в сфере организации регулярных перевозок.

 2.1.3. Организатор:

 -осуществляет полномочия в вопросах создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения между поселениями в границах

 Симского городского поселения;

-разрабатывает документ планирования регулярных перевозок;

-осуществляет ведение документа планирования регулярных перевозок;

 -разрабатывает Правила организации процедуры закупки с учётом положений статьи 14 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ для заключения муниципального контракта на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

-организует процедуру закупки и заключает муниципальный контракт на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам;

 -ведёт реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок;

-организует и проводит открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее- конкурс на право получения свидетельства), по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

-оформляет и выдаёт свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок (далее- свидетельство) и карты маршрута регулярных перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок;

 -осуществляет контроль за перевозками по маршруту регулярных перевозок, на который выдано свидетельство, за выполнением условий муниципального контракта;

 -прекращает или приостанавливает действие свидетельства и карт маршрута регулярных перевозок;

 -осуществляет иные полномочия, связанные с организацией регулярных перевозок и отнесённые к ведению Организатора.

 2.1.4. Комиссия по организации транспортного обслуживания Симского городского поселения:

 -рассматривает и согласовывает установление, изменение, отмену муниципального маршрута регулярных перевозок;

Комиссия по организации транспортного обслуживания Симского городского поселения действует на постоянной основе и осуществляет свою деятельность под руководством заместителя главы Симского городского поселения. Состав Комиссии утверждается распоряжением администрации Симского городского поселения.

**III. Установление, изменение и отмена муниципального маршрута регулярных перевозок**

 3.1. Порядок установления, изменения, отмены муниципального маршрута регулярных перевозок определён настоящим Положением и подлежит применению в части, не противоречащей законам и (или) иным нормативным правовым актам Российской Федерации, Челябинской области, принятым с учетом положений Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

 3.2. Установление, изменение и отмена муниципального маршрута регулярных перевозок утверждается нормативным правовым актом администрации Симского городского поселения.

3.2.1. Инициатором установления, изменения муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу вправе выступать органу местного самоуправления Симского городского поселения, а также юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, имеющему намерение осуществлять регулярные перевозки.

3.2.2. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, предложившие установить или изменить межмуниципальный маршрут регулярных перевозок по нерегулируемому тарифу, представляют в уполномоченный орган заявление в письменной форме об установлении или изменении данного маршрута, которое включает в себя сведения, предусмотренные пунктом 5 настоящего Порядка.

3.2.3. Заявление с предложением по установлению, изменению муниципального маршрута направляется в орган местного самоуправления Симского городского поселения юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями или участниками договора простого товарищества, желающими осуществлять регулярные перевозки по муниципальному маршруту (далее - заявление).

3.2.4. К заявлению прилагается обоснование целесообразности установления, изменения или отмены маршрута, включающее в себя:

1) существующую и предлагаемую схему муниципального маршрута и остановочных пунктов;

2) существующее и предлагаемое расписание движения транспортных средств;

3) предложения о типе и количестве транспортных средств, которыми предлагается обслуживать устанавливаемый (изменяемый) маршрут.

3.2.5. Заявление по установлению, изменению муниципального маршрута рассматривается комиссией по организации транспортного обслуживания Симского городского поселения (далее - Комиссия). Выписка из протокола заседания Комиссии направляется заявителю уполномоченным органом в срок не более 30 дней с даты регистрации заявления. В случае принятия решения об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок Организатор в течение семи дней со дня принятия этого решения вносит сведения об установлении или изменении данного маршрута в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

 3.3. Целесообразность установления, изменения и отмены муниципального маршрута регулярных перевозок определяется Комиссией по организации транспортного обслуживания Симского городского поселения.

 Муниципальный маршрут регулярных перевозок устанавливается при:

 3.3.1. наличии устойчивого пассажиропотока;

 3.3.2. наличии условий, обеспечивающих безопасность движения;

 3.3.3. отсутствии дублирующих маршрутов регулярных перевозок.

3.4. Муниципальный маршрут регулярных перевозок может быть установлен, если состояние дорог и их обустройство соответствует требованиям безопасности движения.

 3.5. Одним из оснований для установления муниципального маршрута регулярных перевозок является заключение Комиссией по организации транспортного обслуживания Симского городского поселения о возможности эксплуатации данного муниципального маршрута регулярных перевозок.

3.6. При установлении муниципального маршрута регулярных перевозок учитывается:

 3.6.1. наличие и расположение начальных и конечных остановочных пунктов муниципального маршрута регулярных перевозок;

3.6.2. обеспечение транспортной связи для наибольшего числа пассажиров по кратчайшим направлениям между остановочными пунктами;

 3.6.3. виды транспортных средств и классы транспортных средств, которые используются для перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок;

 3.6.4. наличие средств контроля за осуществлением регулярных перевозок в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;

3.6.5. обеспечение координированного движения автобусов с движением автобусов на существующих муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

3.7. Изменение и отмена муниципального маршрута регулярных перевозок производится с учётом анализа пунктов 3.3.- 3.6.5. настоящего Положения;

3.7.1. Организатор размещает на официальном сайте администрации Симского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" информацию о принятом решении об установлении или изменении муниципального маршрута регулярных перевозок либо об отказе в установлении или изменении данного маршрута в течение трех дней со дня принятия этого решения.

 3.8. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается установленным, изменённым со дня включения сведений, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок или изменения таких сведений в этих реестрах.

3.9. Не позднее, чем через девяносто дней со дня установления муниципального маршрута регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам Организатор объявляет открытый конкурс на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в порядке, установленном Федеральным законом от 13.07.2015 г. N 220-ФЗ и нормативными правовыми актами Симского городского поселения.

3.10. Если изменение муниципального маршрута регулярных перевозок предусматривает увеличение максимального количества транспортных средств, используемых для регулярных перевозок по данному маршруту, Организатор в течение семи дней со дня внесения таких изменений в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок выдает юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику простого товарищества дополнительные карты маршрута регулярных перевозок.

3.11. В случае возникновения чрезвычайной ситуации, вызвавшей временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них искусственным дорожным сооружениям, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или участники договора простого товарищества, осуществляющие регулярные перевозки по муниципальному маршруту регулярных перевозок, вправе изменить данный маршрут на срок до тридцати дней. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества обязаны уведомить о таком изменении Организатора в течение семи дней с момента изменения маршрута регулярных перевозок. Изменение муниципального маршрута регулярных перевозок на более длительный срок осуществляется в порядке, установленном настоящим Положением.

3.12. Муниципальный маршрут регулярных перевозок отменяется Организатором в случае:

а) прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту в порядке, предусмотренном статьей 29 Федерального закона от 13.07.2015 г. N 220-ФЗ;

б) если по результатам обследования маршрута регулярных перевозок выявлено отсутствие устойчивого пассажиропотока на муниципальном маршруте регулярных перевозок;

в) если документом планирования регулярных перевозок, утвержденным постановлением Администрации Симского городского поселения, предусмотрены изменения маршрутной сети, включающие отмену действующего маршрута регулярных перевозок.

Основанием отмены муниципального маршрута регулярных перевозок также является выявление отсутствия условий, обеспечивающих безопасность движения.

3.13. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отменным со дня исключения сведений о данном маршруте регулярных перевозок из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок. В случае принятия решения об отмене муниципального маршрута регулярных перевозок администрация Симского городского поселения обязана уведомить об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по соответствующему муниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - перевозчик), не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

3.14. В зависимости от условий транспортного обслуживания регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом подразделяются на регулярные перевозки по регулируемым тарифам и регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

 3.14.1. Регулирование тарифов на регулярные перевозки по регулируемым тарифам осуществляется в соответствии с федеральным, областным законодательством, муниципальными правовыми актами Симского городского поселения.

 3.14.2. Порядок, регулирующий предоставление субсидий перевозчику в целях возмещения части затрат при выполнении регулярных перевозок по регулируемым тарифам утверждается нормативным правовым актом администрации Симского городского поселения.

 3.14.3. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам осуществляются с применением тарифов, установленных перевозчиком.

3.15. Сведения об изменении вида регулярных перевозок вносятся Организатором в реестры маршрутов регулярных перевозок.

 3.16. Каждому маршруту регулярных перевозок Организатор присваивает порядковый номер. 3.17. Сведения, включенные в реестр маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте Симского городского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

**IV. Организация муниципального маршрута регулярных перевозок**

 4.1. Оценка соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования, пропускной способности дорожной сети требованиям безопасности движения осуществляется комиссией по организации транспортного обслуживания .

 4.2. Обследование дорожных условий производится Комиссией по безопасности дорожного движения перед установлением муниципального маршрута регулярных перевозок и в процессе осуществления регулярных перевозок - не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду).

 4.3. Обследование дорожных условий при установлении муниципального маршрута регулярных перевозок производится комиссией по безопасности дорожного движения в течение 30 календарных дней с момента поступления соответствующего письменного обращения. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом, в котором изложены выводы комиссии по безопасности дорожного движения о возможности эксплуатации действующего и установления нового муниципального маршрута регулярных перевозок и в течение 5 дней с момента оформления акта в письменной форме направляются заявителю. В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям безопасности, комиссия по безопасности дорожного движения отражает в акте предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий, вплоть до временного прекращения и/или отмены данного муниципального маршрута регулярных перевозок. В случае установления муниципального маршрута регулярных перевозок, проходящего по автомобильным дорогам, по которым осуществляются регулярные перевозки, проведение обследования дорожных условий не требуется.

4.4. Для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок допускается использование подвижного состава, соответствующего характеристикам транспортного средства, влияющим на качество регулярных перевозок, если такие характеристики предусмотрены муниципальным контрактом, требованиями к осуществлению регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам либо конкурсной заявкой юридического лица, индивидуального предпринимателя или уполномоченного участника договора простого товарищества, которым выдано свидетельство.

 4.5. Обустройство муниципального маршрута регулярных перевозок объектами транспортной инфраструктуры производится в зависимости от величины пассажиропотока и дорожных условий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

 4.6. Остановочные пункты муниципального маршрута регулярных перевозок размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров при соблюдении Правил дорожного движения и требований действующего законодательства Российской Федерации.

 4.7. Обустройство остановочных пунктов муниципального маршрута регулярных перевозок осуществляется в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации.

 4.8. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, с которым заключен муниципальный контракт или выдано свидетельство размещает на остановочных пунктах информацию о расписании для всех муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт. Данная информация размещается после утверждения постоянного расписания.

 4.9. Остановка транспортных средств является обязательной на всех постоянных остановочных пунктах муниципального маршрута регулярных перевозок. На остановочных пунктах «по требованию» остановка транспортных средств, используемых для регулярных перевозок, является обязательной по требованию пассажиров.

**V. Участие перевозчиков в осуществлении регулярных перевозок**

5.1. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Организатором муниципального контракта в соответствии с Правилами организации процедуры закупки, утверждёнными нормативным правовым актом администрации Симского городского поселения, и в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», с учётом положений Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

 5.1.1. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключён муниципальный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

 5.1.2. Право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается муниципальным контрактом и картами маршрута регулярных перевозок в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

 5.2. Осуществление регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок обеспечивается посредством получения юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, уполномоченным участником свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок.

 5.2.1. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и картой соответствующего маршрута регулярных перевозок.

5.2.2. Свидетельство и карты соответствующего маршрута регулярных перевозок выдаются Организатором по итогам проведения конкурса на право получения свидетельства.

5.3. Конкурс на право получения свидетельства проводится Организатором в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

5.4. Основания для выдачи свидетельства и карт соответствующего маршрута регулярных перевозок без проведения открытого конкурса определяются с учетом требований Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ. При этом без проведения открытого конкурса свидетельство и карты маршрута регулярных перевозок выдаются один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи.

5.5. Перевозчик при осуществлении регулярных перевозок по регулируемым тарифам вправе установить стоимость провозной платы ниже тарифов, установленных органом местного самоуправления, без предоставления ему субсидий.

**VI. Изменения на существующем муниципальном маршруте регулярных перевозо**к

6.1. На существующем муниципальном маршруте регулярных перевозок переоформление карт маршрута регулярных перевозок, свидетельства производится в следующих случаях:

- изменение схемы движения автобусов по маршруту,

- изменение начального и (или) конечного остановочного пункта;

 - изменение наименования или организационно-правовой формы перевозчика.

6.2. Перевозки на муниципальном маршруте регулярных перевозок осуществляются в соответствии с расписанием. Расписание является основой организации движения транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, и обязательно для выполнения всеми перевозчиками. Расписание указывается в приложении к свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок. В случае изменения расписания переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок не требуется.

**VII. Организация регулярных перевозок**

7.1. Организация регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок: 7.1.1. Перевозки пассажиров и багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок организуются по расписаниям, составляемым для каждого остановочного пункта муниципального маршрута регулярных перевозок, в котором предусмотрена обязательная остановка транспортного средства.

 7.1.2. Перевозчик не вправе самостоятельно отменить либо изменить расписание движения. В случаях, когда выполнение отдельных рейсов по расписанию невозможно при возникновении не зависящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодно-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом Организатора.

7.1.3 В случае принятия в соответствии с законодательством Российской Федерации мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения или по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций, повлекших ограничение использования отдельных остановочных пунктов маршрута регулярных перевозок, и (или) ограничение использования отдельных участков автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, и (или) существенное сокращение объемов перевозок по маршруту регулярных перевозок, юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по данному маршруту, вправе на срок действия этих мер принять решение об изменении данного маршрута в отношении пути следования транспортных средств, их класса и (или) характеристик, перечня остановочных пунктов, сокращения количества выполняемых рейсов либо о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, если иное не предусмотрено указанными мерами.

 7.1.4 Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, принявшие решение об изменении маршрута регулярных перевозок или о прекращении осуществления регулярных перевозок по данному маршруту, обязаны в день принятия такого решения уведомить об этом установившие данный маршрут уполномоченный орган местного самоуправления и владельцев остановочных пунктов, включенных в состав данного маршрута. Указанные владельцы обязаны организовать размещение в остановочных пунктах информации о соответствующем изменении маршрута или прекращении осуществления регулярных перевозок по маршруту, а также об основаниях для принятия такого решения.

 7.2. Перевозчики, осуществляющие перевозку на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, обязаны:

7.2.1. соблюдать законодательство Российской Федерации в области организации регулярных перевозок, в том числе положения Гражданского кодекса Российской Федерации и принимаемые в соответствии с ними иные нормативные правовые акты Российской Федерации, законы и (или) иные нормативные правовые акты Челябинской области, а также муниципальные правовые акты Симского городского поселения;

7.2.2. обеспечивать соблюдение правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, утвержденных Правительством Российской Федерации;

7.2.3. надлежащим образом выполнять условия муниципального контракта и (или) выданного свидетельства;

7.2.4. осуществлять регулярные перевозки пассажиров по установленному муниципальному маршруту регулярных перевозок в соответствии с выданными картами соответствующего муниципального маршрута регулярных перевозок;

7.2.5. соблюдать расписание движения транспортных средств на муниципальных маршрутах регулярных перевозок;

7.2.6. соблюдать чистоту в салоне транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, проводить уборку транспортного средства ежедневно перед выходом на маршрут, а в случае необходимости - между рейсами в течение дня;

 7.2.7. обеспечивать объявление названий остановочных пунктов;

7.2.8. размещать внутри транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилию водителя, фамилию кондуктора, а также иную информацию, предусмотренную правилами перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждёнными законодательством Российской Федерации.

 7.3. Для соблюдения регулярности движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок перевозчики должны иметь постоянный резерв автобусов.

 7.4. Водитель транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок, обязан иметь при себе и предоставлять для проверки должностным лицам органа государственного транспортного контроля карту маршрута регулярных перевозок.

 7.5. Права и обязанности пассажиров:

 7.5.1. при пользовании транспортными услугами пассажир имеет право требовать от перевозчика соблюдения установленных правил перевозки, иметь свободный доступ к информации о муниципальном маршруте регулярных перевозок, перевозчике, уполномоченном и контролирующем органах, обращаться в администрацию Симского городского поселения, к Организатору, перевозчику с предложением о совершенствовании регулярных перевозок;

7.5.2. пассажир обязан во время поездки соблюдать общественный порядок, при посадке и высадке соблюдать меры предосторожности. Пассажир пользуется иными правами и обязан соблюдать требования, установленные действующим законодательством.

**VIII. Обеспечение безопасности перевозок пассажиров**

8.1. Безопасность перевозок пассажиров является одним из основных условий при организации регулярных перевозок.

 8.1.1. Перевозчики должны обеспечивать пассажирам при пользовании автомобильным транспортом безопасность, удобство и культуру обслуживания.

 8.1.2. Безопасность регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок обеспечивается реализацией комплекса задач, основными из которых являются:

 - выполнение перевозчиками установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами требований к уровню квалификации, состоянию здоровья водителей, режимам труда и отдыха водителей автобусов (обеспечение профессиональной надежности водителей автобусов);

 - содержание перевозчиками транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в технически исправном состоянии, предупреждение отказов и неисправностей при их эксплуатации;

 - обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах регулярных перевозок;

 - организация процесса регулярных перевозок, обеспечивающего для пассажиров безопасные условия;

- содержание дорог в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Технологические процессы регулярных перевозок, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава осуществляются с учетом повышенной опасности транспорта и требований по обеспечению безопасности движения и перевозок пассажиров, действующих в Российской Федерации.

8.3. Перевозчики в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации должны иметь в штате должностных лиц, ответственных за организацию безопасности движения на обслуживаемых маршрутах и выпуск на линию технически исправного подвижного состава, обеспечение выполнения нормативов технической безопасности при эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, за охрану труда.

8.4. Безопасность движения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок обеспечивается соблюдением перевозчиками следующих требований:

8.4.1. укомплектование транспортных средств водителями, имеющими соответствующую квалификацию, подтвержденную документами;

8.4.2. проведение в установленные сроки медицинского переосвидетельствования водителей;

8.4.3. регулярное проведение пред рейсовых и после рейсовых медицинских осмотров водителей; 8.4.4. проведение ежедневного техосмотра транспортных средств перед выпуском на линию и по возвращению к месту стоянки;

8.4.5. своевременное проведение стажировки, инструктажа и обеспечение водителей схемами движения автобусов по маршрутам;

 8.4.6. соблюдение транспортной дисциплины и норм вместимости;

 8.4.7. обеспечение режима труда и отдыха водителей;

 8.4.8. использование необходимого количества транспортных средств для обеспечения соблюдения расписания;

8.4.9. нормирование скоростей движения транспорта на муниципальном маршруте регулярных перевозок;

 8.4.10. движение транспортных средств по муниципальным маршрутам регулярных перевозок согласно расписаниям;

 8.4.11. регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения на маршруте регулярных перевозок;

8.4.12. соблюдение водителями Правил дорожного движения;

8.4.13. организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности регулярных перевозок;

8.4.14. содержание транспортных средств, используемых для осуществления регулярных перевозок, в технически исправном состоянии и обеспечение проведения государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

 8.4.15. соблюдение порядка на начальных и конечных остановочных пунктах и прилегающей территории.

**IХ. Контроль за соблюдением транспортного обслуживания населения**

9.1. Контроль за осуществлением регулярных перевозок производится органом государственного транспортного контроля в соответствии с требованиями Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ. Контроль за выполнением муниципального контракта или свидетельства осуществляет Организатор, который заключил данный муниципальный контракт или выдал данное свидетельство. При этом предметом контроля, является выполнение условий муниципального контракта или свидетельства, указанных в части 1 статьи 35 Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ.

9.2. Нарушение условий муниципального контракта или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок влечет ответственность, установленную действующим законодательством Российской Федерации.

 9.3. При нарушении перевозчиком условий муниципального контракта или свидетельства Организатор вправе:

9.3.1. применить к перевозчику меры ответственности, предусмотренные муниципальным контрактом и действующим законодательством Российской Федерации;

 9.3.2. направить информацию в орган государственного транспортного контроля для принятия мер, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

9.4. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключён муниципальный контракт либо которому выдано свидетельство, обязаны направлять Организатору отчёты об осуществлении регулярных перевозок по форме, установленной Организатором.

9.5. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок утверждаются Главой Симского городского поселения. Формирует тариф на проезд пассажиров и провоз багажа на муниципальных маршрутах регулярных перевозок и осуществляет контроль за его ведением, их изменениями и предоставление субсидий перевозчику осуществляет экономический отдел администрации Симского городского поселения.